



YARIS

Yaoundé Architecture Regional Information System



GoGIN+ est financé par l'Union européenne et mis en œuvre par Expertise France
GoGIN+ is funded by the European Union and implemented by Expertise France



EXPERTISE FRANCE
GROUPE AFD

■ Origines

- Genèse
- Développement

■ Présentation de YARIS

- Ses apports
- Ses conditions d'utilisation
- Le produit
- Sa gestion

■ Utilisation effective de YARIS

- Déploiement du réseau
- Retour d'expérience

■ Durabilité de YARIS et de ses effets

Yaoundé
25 juin 2013



Un constat partagé

- ✓ Insécurité maritime persistante, frein au développement économique et social des pays du Golfe
- ✓ Moyens de la plupart des Etats insuffisants pour endiguer le phénomène dans leur propre intérêt
 - ✓ Cadres légaux insuffisants pour exercer efficacement la Police et la Justice



Une réponse commune : la Déclaration et le Code de Conduite de Yaoundé

- ✓ Efficacité de l'ensemble des moyens de sécurité maritime des Etats des deux communautés
 - ✓ Harmonisation et complémentarité des cadres juridiques nationaux

Des principes d'efficience pour améliorer la lutte contre l'insécurité maritime :

- Mutualisation et interopérabilité des moyens
- Harmonisation des procédures et processus
- Partage de l'information

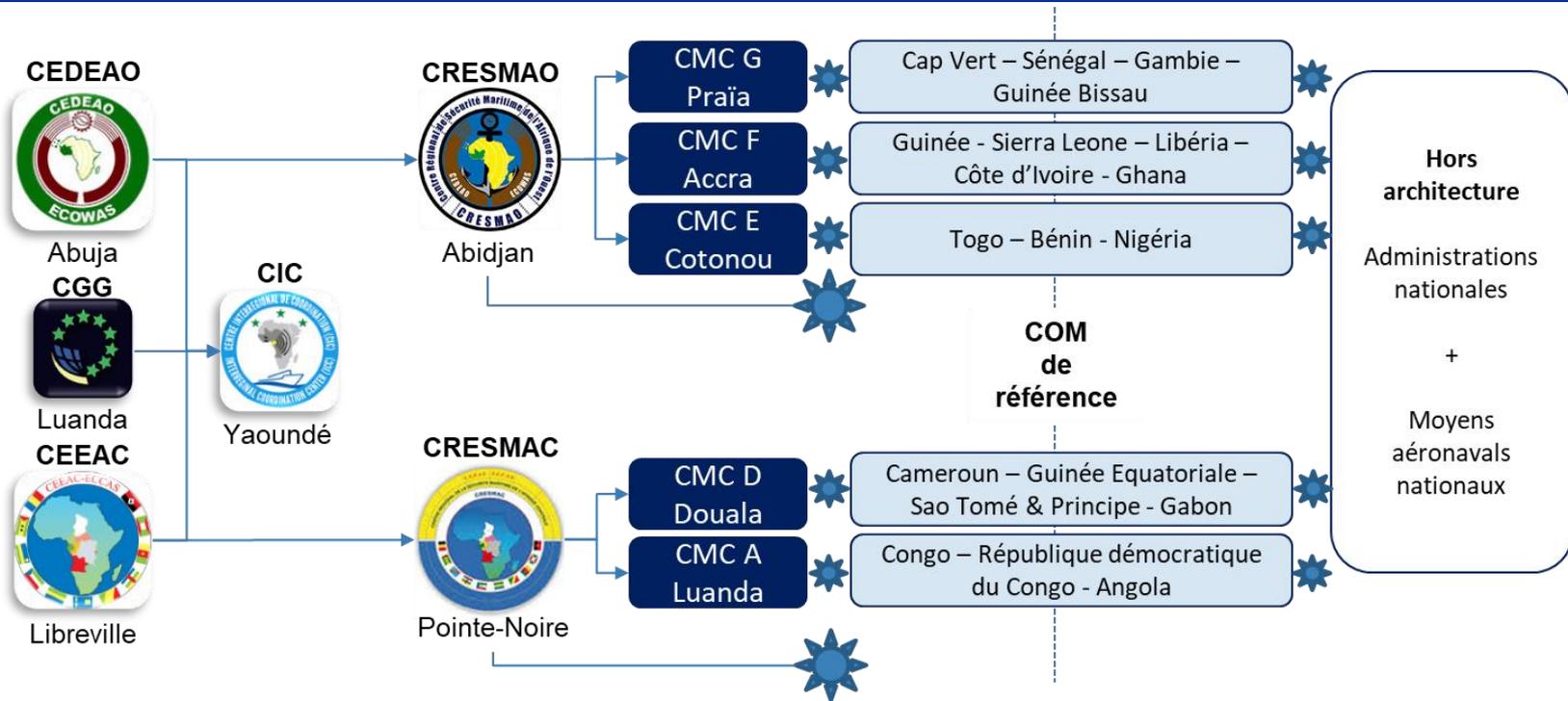


... grâce à une organisation de coordination interrégionale,
l'architecture de Yaoundé (AY)...



... confiée aux communautés économiques (CEDEAO / CEEAC) et à la CGG

Genèse / Une architecture à construire et des liaisons à établir



Des outils de communication et de partage
peu sûrs, limitatifs et non sécurisés



Systemes étrangers
d'opportunité

**Bruxelles
juin 2014**



Stratégie et plan d'actions
pour la sécurité maritime dans le Golfe de Guinée



Appui de l'initiative de Yaoundé



Projets en soutien de l'opérationnalisation de
l'Architecture de Yaoundé



2013 / 2016 – 4,5 M€



GoGIN

2016 / 2020 – 9,7 M€*



Objectif spécifique
Doter l'AY d'un
système d'information
adapté à ses besoins

* Dont 1,8 M€



Genèse / Concrétisation de la coopération pour YARIS



Besoin d'un outil de communication et de partage de l'information sûr, non limitatif et sécurisé

Proposition de doter l'Architecture d'un système d'information adapté à ses besoins



Kick-off GoGIN à Yaoundé – Juin 2017
MoU CGG / GoGIN – Juin 2017
MoU CEEAC / GoGIN – Novembre 2017



YARIS

Yaoundé Architecture Regional Information System

Développement de YARIS / Elaboration des spécifications

juin 2017
juin 2019



Déclinaison des principes forts du Code de Conduite de Yaoundé



Système **mutualisé** permettant la **coordination**, le **partage de l'information**, l'**harmonisation** des procédures et, in fine l'**interopérabilité** des centres de l'AY

Groupes de travail YARIS



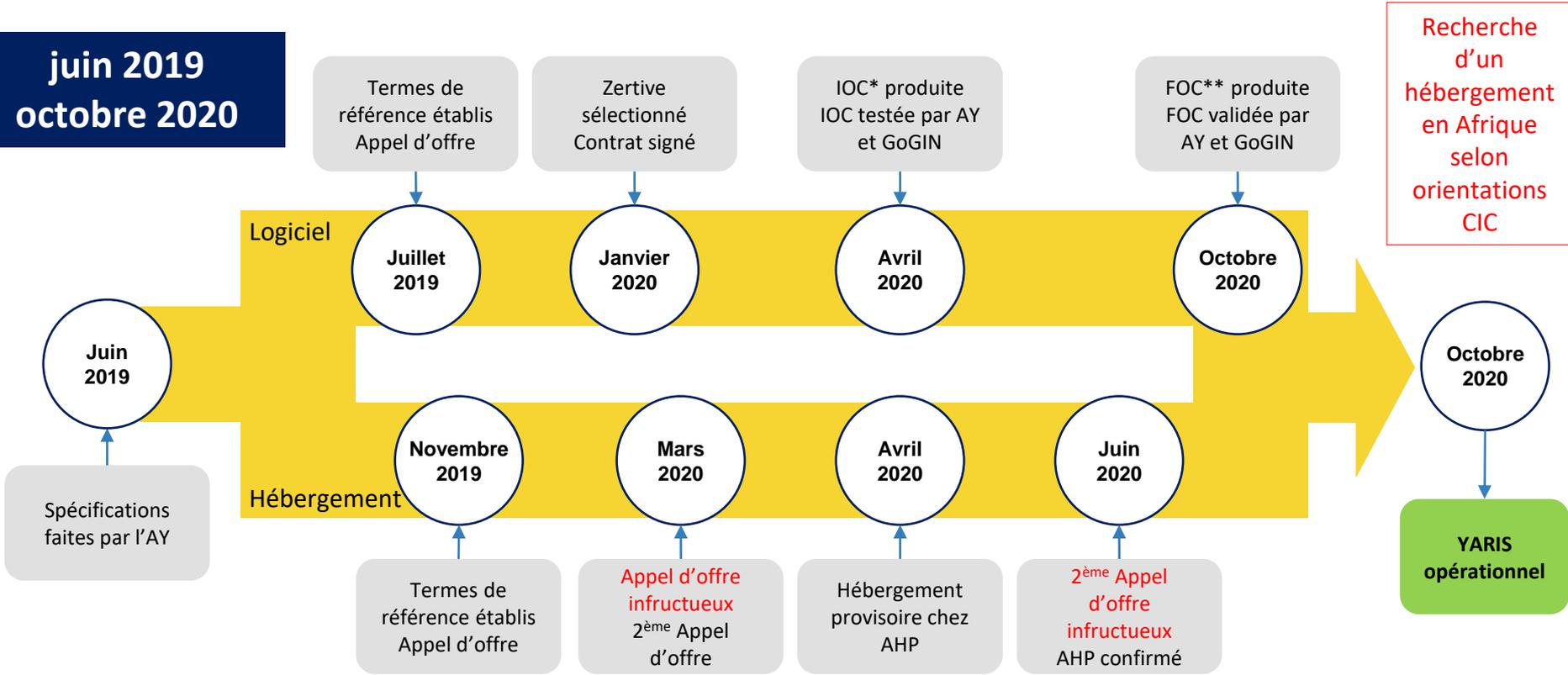
Spécifications YARIS



- ✓ Maîtrise de l'information par chacun
 - ✓ Autonomie de décision
 - ✓ Protection des informations
 - ✓ Protection du système
 - ✓ Support internet
- ✓ Environnement de travail collaboratif
 - ✓ Surveillance de la situation
- ✓ Partage de la situation opérationnelle
 - ✓ Coordination opérationnelle
 - ✓ Enregistrement des historiques
 - ✓ Statistiques
 - ✓ Plateforme de formation
 - ✓ Soutien utilisateurs

Développement de YARIS / Des spécifications à la réalisation

juin 2019
octobre 2020



IOC* : Capacité opérationnelle initiale
FOC** : Capacité opérationnelle finale

Pour permettre le déploiement de YARIS et son transfert de propriété, l'UE :

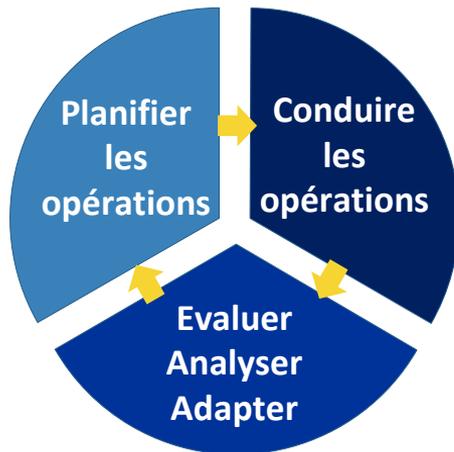
1. Prolonge le projet GoGIN d'un an (Octobre 2021)
2. Lance un projet relais (GoGIN+ : Octobre 2021 / Décembre 2022 – 4 M€)



3. Prépare un projet GoGIN 2

Pour le cycle opérationnel

Surveillance
Aide à la détection
Coordination
des opérations



Analyse prédictive
Analyse corrective

Surveillance
Aide à la détection
Coordination
des opérations
Commandement
Soutien juridique

Circulation contrôlée et sécurisée des informations



Hors cycle opérationnel

Espace de travail
collaboratif
Recueil des preuves
électroniques
Plateforme de
formation et de
démonstration

Réseau privé virtuel (VPN)
Chiffrement
Hébergement hautement sécurisé
Choix de partager ou non

Les apports de YARIS / Les sources d'information intégrables

Intérêt majeur pour la surveillance et la détection de **multiplier**
et **diversifier** les sources d'information

Augmentation de la probabilité
de détecter des activités suspectes

Consolidation des informations
par corrélation de plusieurs sources

Autonomie stratégique de décision

Sources intégrables



Cartographie



AIS



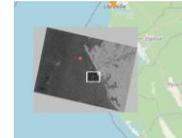
Radar



Vue infrarouge



Photographie



Skylight



...

A venir (Juillet), pour démonstration : bouquet de services satellitaires

Démonstration capacité de filtrage de l'information utile

Le produit YARIS / La face visible

YARIS Portal Center Area v220202

Welcome ops_manager_educ_40 Fermer français

Accueil A propos Centres Contacts Liens Applications Informations Mon Centre

Dernières nouvelles: FORMATION NATIONALE YARIS AU CONGO

MOC (CONGO) > MON CENTRE

- MSA
- Analytics
- Calendrier
- Documents
- Forum
- Helpdesk
- Video
- Conference
- Webmail

FORMATION NATIONALE YARIS AU CONGO

Les acteurs des administrations nationales impliquées dans l'action de l'état en mer et dans les eaux continentales (AEMEC) ont répondu...

29 mars, 12:48 MOC (Congo)

COURS YARIS TNG CONGO MOC POINTE NOIRE

Cours sur l'exploitation des fonctionnalités de la plateforme YARIS

22 juin, 12:55 MOC (Congo)

Rechercher

Windy

16°C

12:12 PM 4/28/2022

Espace de travail collaboratif

YARIS MAP

General Situation by undefined @ 2020-07-05

Map Layers

Search Space

GRADY J @ 2021-11-05T19:04:30Z

System Properties

Latitude: 04° 48' 17"S

Longitude: 011° 37' 54"E

Updated At: 1935

NAME: GRADY J

Provider: AIS 1

Owner: 600

Neoposition: 2021-11-05T19:04:01.001836Z

YARIS v1.0

MOC_BENIN

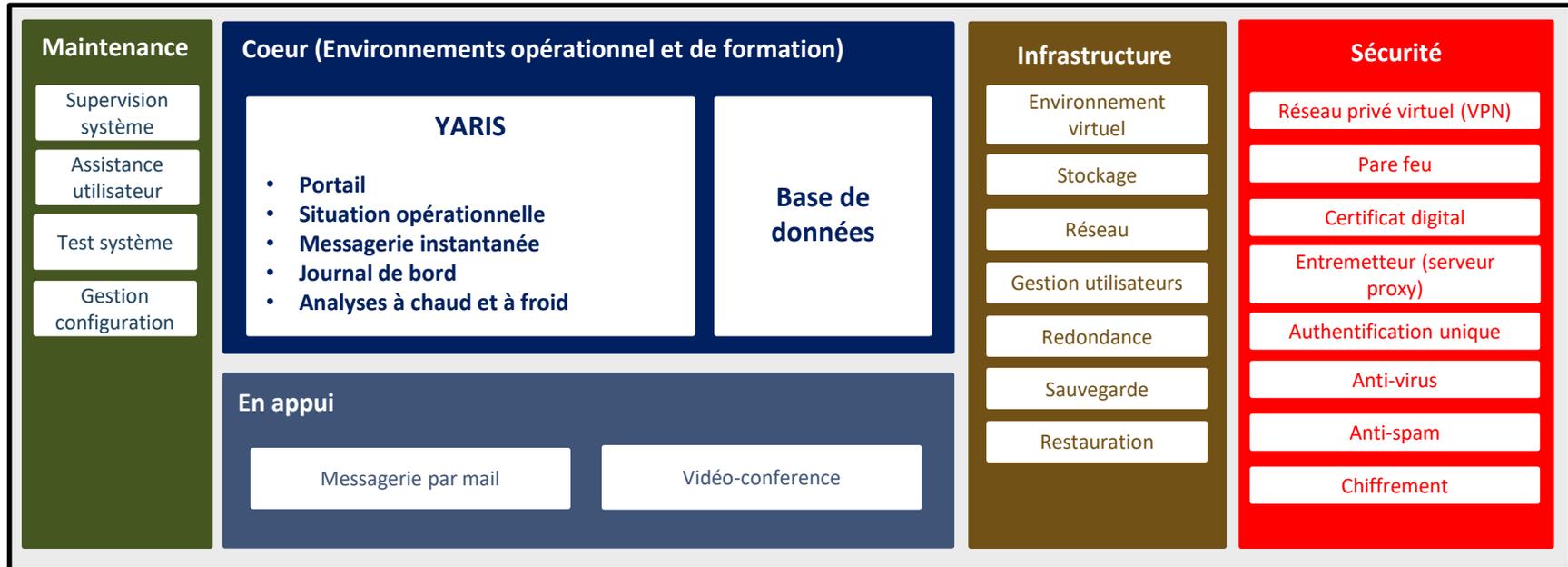
Sea Traffic Analysis

3,996 1 4,005 97.683

Heat Map

4.589 123.301

Centre de données certifié ISO 27001 hébergeant les serveurs



■ **Stabilité du signal internet** (variations de débit - latence)

- Stabilité du signal arrivant dans le centre
- Réseau Ethernet interne ou stabilité du réseau Wifi
- Redondance électrique

■ **Formation initiale**

- 10 jours de formation initiale

La gestion de YARIS / 7 domaines cogérés par GoGIN et l'AY

- Améliorations et évolutions
- Soutien aux utilisateurs
- Soutien de la plateforme
- Acquisition et maintien des compétences
- Accès des utilisateurs
- Configuration opérationnelle
- Exploitation de YARIS (Doctrine d'emploi, procédures...)



Déploiement du réseau par GoGIN, CIC, CRESMAC & CRESMAO

Réseau AY

Réseaux nationaux

Invités

Réseau AY		Réseaux nationaux	
		COM de référence AY	
CRESMAC	CMC A	Angola	Toutes administrations COM Port-Gentil
		Congo (RDC)	
		Congo	
	CMC D	Gabon	Tous COM Marine (15) Toutes administrations
		Sao Tomé & Principe	
		Guinée Equatoriale	
CIC	CMC E	Cameroun	Toutes administrations Toutes administrations
		Nigéria	
		Bénin	
	CMC F	Togo	Toutes administrations Toutes administrations
		Ghana	
		Côte d'Ivoire	
CRESMAO	CMC F	Libéria	Toutes administrations Toutes administrations
		Sierra Leone	
		Guinée	
	CMC G	Guinée Bissau	Toutes administrations Toutes administrations
		Gambie	
		Sénégal	
		Cap Vert	



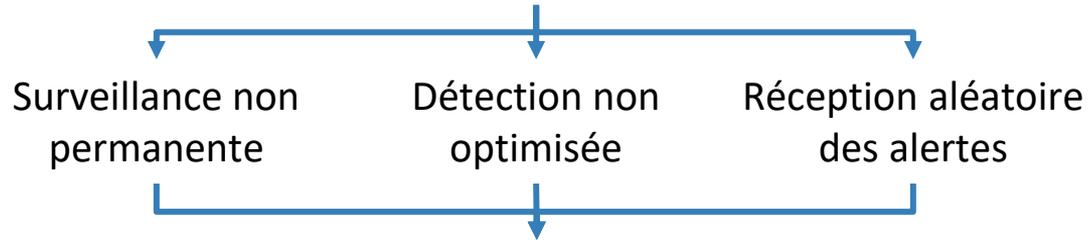
Légende

- Centre inexistant
- Accès à YARIS ouvert
- Planifié ou en cours

- **Utilisation de routine de Yaris**
- **Exercices majeurs : GANO 2021 (Octobre 2021)**
- **Patrouilles internationales : NEMO 22.1 (Zones E & D -Janvier 2022) / NEMO 22.2 (Zones E & F - Avril 2022)**
- **Opérations coordonnées : Safe domain I (Zone E - Novembre 2021) / Anouazé (Zone F – Août 2021)**

- **Témoignages de satisfaction** multiples (performance, changement des perspectives)
- **Recommandation des CEMM** du Golfe de Guinée de poursuivre le déploiement de YARIS (Symposium de novembre 2021 / Pointe-Noire)
- Intérêt grandissant des pays du Golfe de Guinée pour concrétiser la **coopération inter-agence** et **affiner leur organisation** autour de YARIS
- Intérêt des **pays partenaires** des pays du Golfe de Guinée à **coopérer avec eux via YARIS**
- **Outil de souveraineté** en matière de sécurité maritime pour les Etats membres de l'AY (maîtrise de leur information, autonomie stratégique de décision)
- Fonctionnement de YARIS même avec de **très faibles débits internet**

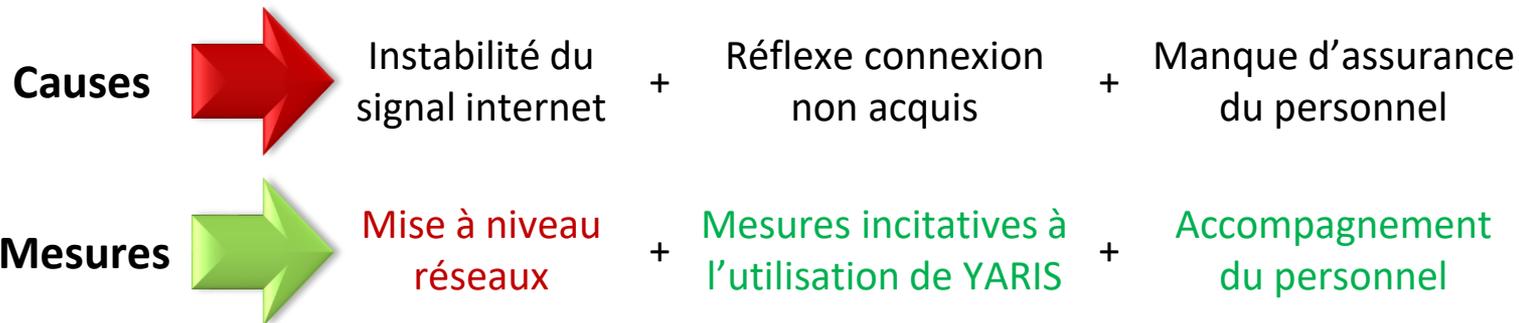
Sous-utilisation des capacités de YARIS par les centres de l'AY (dans le temps et dans l'utilisation des fonctionnalités)



Réduction de la capacité de prise en compte d'un évènement

Risque 1
Perte de confiance des partenaires

Risque 2
Perte d'efficacité de la sécurité maritime





Valider au **niveau politique** le **concept d'emploi** de YARIS



Mettre au niveau requis les **réseaux internet** des centres



Veille opérationnelle de YARIS et surveillance dans YARIS **24/24 & 7/7**



Organiser un **réseau pérenne** pour la **gestion** de YARIS



Besoin d'appuyer les CRESM dans ces voies

Conditions



Pleine propriété de YARIS exercée par ses utilisateurs



Gouvernance du système
(Financement, stratégie)

Gestion du système
(Transfert de compétences)

Proposition



L'UE invite, la CEEAC, la CEDEAO et la CGG, en tant que responsables de l'AY, à définir les modalités de transfert de propriété de YARIS au sein d'un comité de pilotage dédié



Première réunion à Cotonou, début juillet 2022 ?



YARIS

Développé par  zertive  xsealence  SplendidAdvice

Hébergé (serveur) par  ahp

Entretenu par développeurs et hébergeur

Avec le soutien de  exactEarth